

Dossier de presse :

Les Jeunes Agriculteurs escortent un convoi de l'airbus A380 et annoncent la nuit du fumier le vendredi 4 avril

Les Jeunes Agriculteurs offrent du fumier aux jardiniers le 4 avril	2
Le premier employeur de Midi-Pyrénées menacé de disparition.....	3
Les raisons de l'action des Jeunes Agriculteurs 31.....	5
Nos propositions	7

Contact :

Guillaume Darrouy (Secrétaire Général JA Haute-Garonne) : 06 76 86 32 68

Marie-Blandine Doazan (Présidente JA Haute-Garonne) : 06 72 79 14 30



Crédit photo : Trait d'Union Paysan

Photo : Les Jeunes Agriculteurs réunis pour escorter le convoi de l'Airbus A380 le lundi 31 mars 2014.

Communiqué de presse :

Les Jeunes Agriculteurs offrent du fumier aux jardiniers le vendredi 4 avril

Dans la nuit du vendredi 4 avril 2014 au samedi 5 avril, les Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne ont décidé de déposer des tas de fumier dans différentes communes du département pour l'offrir aux jardiniers amateurs.

Les raisons d'un tel don ?

Aujourd'hui, la directive Nitrates va interdire aux agriculteurs de mettre du fumier dans leur champ dès lors que la pente sera supérieure à 20%. Cette mesure concerne 5 000 ha en Haute-Garonne, et près de 20 000 en Midi-Pyrénées. Puisque les agriculteurs ne pourront plus s'en servir pour leurs cultures, les Jeunes Agriculteurs ont donc décidé d'offrir ce fumier devenu inutilisable pour eux aux nombreux jardiniers amateurs. D'autant plus que la période est idéale pour nourrir la terre afin de s'assurer une bonne récolte cet été.



Crédit photo : Trait d'Union Paysan

Les Jeunes Agriculteurs ne sont aucunement contre la performance environnementale des exploitations agricoles, ils en sont même les premiers acteurs mais ils revendiquent des mesures agronomiquement cohérentes, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. La Terre est le premier capital des agriculteurs, sans elle nous ne pourrions pas nourrir la population. Les exploitants agricoles sont les

premiers à en prendre soin et à avoir conscience de son importance. Le Préfet, et les législateurs, doivent écouter nos propositions qui vont dans le bon sens, celui de l'agronomie et de l'environnement.

Communiqué de presse :

Le premier employeur de Midi-Pyrénées menacé de disparition

L'heure est grave et les Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne vous donnent RDV pour une action symbolique dans le nord du département :

Lundi 31 mars 2014 à 21h

En effet, la révision de la Directive Nitrates menace le premier employeur de la région : l'agriculture et l'agroalimentaire ! **Ils ont donc décidé d'escorter le convoi de l'Airbus A380, tout un symbole puisque si les agriculteurs disparaissent de nos territoires, l'aéronautique deviendra le premier employeur de la région.**

Selon les données du dernier recensement agricole de 2010, l'agriculture en Midi-Pyrénées fait travailler directement plus de 60 000 personnes, agriculteurs ou salariés agricoles. En comptabilisant les emplois indirects (services agricoles, commerçants spécialisés, recherche...) et les emplois de l'industrie agroalimentaire, le secteur agricole apparaît comme **le premier employeur de Midi-Pyrénées avec plus de 100 000 emplois**, devant l'aéronautique (10 000 salariés chez Airbus en comparaison) et le secteur hospitalier.

Qu'est-ce qui explique l'importance du secteur agricole et agroalimentaire dans notre région ? Une **agriculture de qualité** reconnue avec 120 produits de notre région qui sont identifiés par un signe officiel de qualité (AOC, AOP, IGP, AB, Label rouge) et qui répondent à un cahier des charges stricts. De plus, notre région est le premier producteur de blé dur en France (qui sert à faire les pâtes) et le deuxième producteur de maïs en France.

A l'heure où les chiffres du chômage ne font qu'augmenter, il est urgent que le Préfet de région, le gouvernement, les élus et l'ensemble de nos concitoyens montrent leur soutien à la filière agricole de notre région, et notamment en prenant en compte nos propositions dans la révision de la Directive Nitrates. Sans cela, nous irons grossir encore un peu plus les rangs des milliers de chômeurs français.

Sources :

<http://www.midipyrenees.fr/Une-agriculture-sous-le-signe-de-la-qualite>
<http://agreste.agriculture.gouv.fr/IMG/pdf/R7312C02.pdf>
http://www.midi-pyrenees.cci.fr/upload/8P_SECTEUR_AGRO.pdf

Les photos de l'action

Lundi 31 mars, ce sont plus de 150 agriculteurs et une vingtaine de tracteurs qui se sont réunis à l'appel des Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne à Merenvielle, sur le trajet du convoi de l'Airbus A380. Symboliquement, ils ont défilé sur la route empruntée par le convoi d'Airbus avec un message clair « Donnez-nous les moyens de rester le premier employeur de Midi-Pyrénées ».



Les raisons de l'action des Jeunes Agriculteurs 31

Lundi 31 mars 2014, les Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne ont décidé de réaliser **une action symbolique en escortant un convoi de l'Airbus A380 pour qu'on leur donne les moyens de rester le premier employeur de Midi-Pyrénées**. Ce dossier de presse explique les raisons d'une telle action de la part des agriculteurs du département.



Directive Nitrates :

La révision de la Directive Nitrates arrive à son terme avec la phase de consultation publique qui dure jusqu'au 8 avril. Depuis près de 2 ans les Jeunes Agriculteurs se mobilisent pour que cette réglementation ne soit pas un handicap pour leurs exploitations. Nos nombreuses propositions, qui ont pourtant du sens sur le plan agronomique et environnemental, n'ont jamais été entendues. Au nom d'un contentieux avec l'Union Européenne, **11 500 exploitations en Midi-Pyrénées sont menacées. En Haute-Garonne, ce sont près de 5 000 ha qui ne pourront plus être cultivés mettant à mal les exploitations concernées.**

Le détail de nos remarques et de nos propositions sur l'arrêté est en annexe à ce dossier.

Inondations :

Le 18 juin dernier, le sud de notre département était touché par des inondations d'une ampleur exceptionnelle. La couverture médiatique a été importante, mais presque un an plus tard rien à changer et le risque d'un nouvel épisode dévastateur est bien réel. En effet, si pour le convoi de l'A380 il est possible de débloquer des fonds pour construire des infrastructures, cela semble beaucoup plus compliqué quand il s'agit de s'occuper des agriculteurs sinistrés. **Aucune remise en état de la Garonne n'a été effectuée, les cumuls de neige sont importants, avec encore récemment des chutes de plusieurs dizaines de centimètres, un nouvel épisode d'inondations risque donc d'anéantir pour de bon les agriculteurs du sud du département.**

Politique Agricole Commune :

La future PAC dont les contours se précisent ne viendra pas arranger le tableau pour l'agriculture haut-garonnaise. Les estimations font preuve d'une **perte de 10 millions d'€ d'aides du premier pilier pour les agriculteurs du département sur la période 2014/2020**. En moyenne, **chaque exploitation haut-garonnaise va perdre 10% du montant des aides PAC** du premier pilier qu'elle touchait jusqu'à l'heure actuelle. Et cette diminution ne concerne pas uniquement les céréaliers comme le laisse entendre le gouvernement, **les éleveurs de notre département sont parmi les plus touchés par cette refonte de la réforme de la PAC.**

Face à ces multiples contraintes, les Jeunes Agriculteurs ont donc choisi de mener une action symbolique en escortant un convoi de l'A380, fleuron de l'industrie aéronautique européenne et fierté régionale. Si nous ne remettons pas en cause l'importance du secteur aéronautique pour l'économie de notre département et de notre région, nous regrettons que l'agriculture, premier employeur de Midi-Pyrénées, ne soit pas reconnue à sa juste valeur. **Les agriculteurs demandent qu'on leur donne les moyens de rester les premiers employeurs de Midi-Pyrénées.**



61, allée de Brienne - BP 7044
31069 Toulouse Cedex 7
tél : 05 61 10 43 71 fax : 05 61 13 61 96
ja-31@orange.fr

Directives Nitrates : nos propositions

Plutôt que de rayer 20 000ha de la surface agricole de Midi-Pyrénées, ce qui aurait des conséquences dramatiques pour l'économie de la région et la consommation locale, nous proposons de fractionner et de raisonner les apports afin d'apporter la bonne dose lorsque la culture en a besoin. Nous proposons également d'implanter des bandes végétalisées en bas des pentes pour ne pas polluer les cours d'eau.

Concernant l'augmentation des capacités de stockage imposée aux éleveurs, nous demandons à ce qu'un réel plan de financements, plus souple et adapté aux besoins, soit mis en place par les pouvoirs publics afin de réaliser ces travaux. Sans quoi, nombres d'éleveurs mettront la clé sous la porte.

Nous demandons à ce que le Programme d'Actions Régional entre en vigueur au 1er septembre 2014 et non à la signature. En effet, comment pourrions-nous appliquer des règles que nous ne connaissons pas lorsque nous avons choisi nos cultures pour l'année. Notre activité est cyclique et nous ne pouvons pas changer nos méthodes en cours de campagne culturale.

En ce qui concerne le nombre d'analyse de reliquats azotés, nous demandons à ce qu'une seule analyse soit obligatoire, et non 3 comme le prévoit le projet régional dans les zones à contraintes argileuses. En effet, dans notre région, les analyses sont peu présentes et une analyse de reliquats d'azote est déjà obligatoire. Nous souhaitons conforter cette marge de progrès avant d'aller plus loin.

Enfin, en ce qui concerne l'implantation de CIPAN (culture piège à nitrates), nous demandons à ce que la date de destruction corresponde à la date de semis du couvert + 2 mois. En effet, l'activité agricole est dépendante de nombreux facteurs sur lequel l'Homme n'a pas le pouvoir, comme la météo. Nous ne pouvons donc pas réfléchir en termes de date butoir fixée par une loi. D'autant plus que la date de destruction imposée dans le texte de loi est trop tardive et ne permettra pas aux agriculteurs de réaliser les travaux nécessaires dans les conditions idéales, mettant ainsi en péril la culture suivante.